

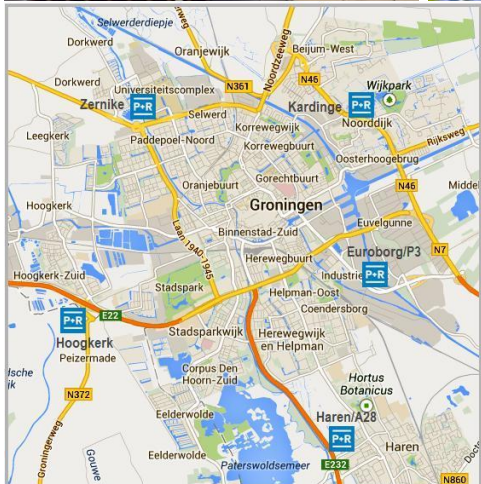


**Hanzehogeschool  
Groningen**

University of Applied Sciences

## Assignment student EnTranCe Energy Transition Community

### Fiets in de keten – Fietsparkeren op een P&R locatie



**Suitable for students of:** *Multiple choices are possible*

- X MBO
- X BuitenWerkPlaats Built Environment (2<sup>nd</sup> yr, 1 block, 2<sup>nd</sup> yr, 4 block)
- X Vastgoedlab V&M (3<sup>rd</sup> yr)
- X Bachelor graduation assignment (4<sup>th</sup> yr)
- O Bachelor internship (limited possibility in daily guidance)
- O Research assignment in curriculum year.....
- X Honours research assignment
- X Master thesis

**Study Program:** Toegepaste Psychologie, Human Technology, Werktuigbouwkunde, Elektrotechniek, IPO, Built Environment.

**Period:** Februari – juni 2018

**Language:** Nederlands en Engels

**Client:** GroningenBereikbaar



**Internal client: Steven de Boer**

## **Background (facts, situation sketch and parent/organization goals)**

'Groningen wil ook in de toekomst een aantrekkelijke bestemming zijn. Daarom wordt er in en rond de stad fors geïnvesteerd in wegen, bruggen, stations, rails en fietspaden. Zo gaat de komende jaren de zuidelijke ringweg op de schop. Ook worden het Hoofdstation, stationsgebied en spoor ingrijpend verbouwd. Alle investeringen hebben tot doel de bereikbaarheid van de stad Groningen te verbeteren en de noordelijke economie te versterken. Maar de werkzaamheden zijn zo omvangrijk dat ze tijdelijk nadelige gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de stad.' (Bron: <https://www.groningenbereikbaar.nl/over-ons>)

De komende jaren gaat de zuidelijke ringweg op de schop. Dit zal grote impact hebben op de bereikbaarheid van de stad. Forensen die werken in de stad zullen waarschijnlijk hun auto op P+R locaties parkeren om vervolgens een andere vervoersmodaliteit te kiezen om van en naar het werk te reizen. Dit kan bijvoorbeeld met een bus maar idealiter met een fiets. Mogelijk een eigen fiets die ze kunnen parkeren op een P+R locatie maar dit zou ook een deelfiets. Hopelijk wordt dit nieuwe door de situatie gedwongen gedrag door gebruikers toegevoegd aan het gedragsrepertoire zodat ze in de toekomst dit ook zullen blijven doen. Dit in het kader van duurzaamheid, autoloze stad, CO<sub>2</sub> en fijnstof.

## **Problem (description of the undesirable situation)**

In dit scenario kan een forens een fiets lenen op de P+R locatie om naar en van het werk te fietsen. Deze oplossing zal gebruiksvriendelijk moeten zijn. Oplossingen met sleutels zijn gevoelig voor fraude en diefstal.

Ontwerp een oplossing voor een veilige fietsstalling waarbij forensen op handige en gepersonaliseerde wijze een fiets kunnen reserveren, gebruiken en parkeren.

## **Objective (description of the desired situation)**

1. Forensen gebruiken voor de 'first and last mile' (P+R naar werk en vv.) een deelfiets.
2. Forensen evalueren de oplossing zodanig positief dat er een positieve attitude ontstaat waardoor de geneigdheid deze oplossing in de toekomst te gebruiken vergoot wordt.

## **Result deliverable/product (what is ready if the project is finished) with list of part results**

1. Onderzoeksrapport naar behoeften
2. Onderzoeksrapport technische mogelijkheden.
3. Een service design
4. Een prototype (minimaal LoFi) van de fysieke oplossing.
5. Visualisaties van zowel het service design als het fysieke van hoge kwaliteit
6. Adviesrapport (implementatie) voor GroningenBereikbaar

## **Competence level**

3



**Hanzehogeschool  
Groningen**

University of Applied Sciences

#### Connected to Change Agency ETC

*Multiple choices are possible*

- Sustainable Building
- Sustainable Mobility
- Local Communities

#### Interested or further information

You will be working in the context change agency Sustainable Mobility on EnTranCe. You will be working in a multidisciplinary team. For detailed information on this assignment contact Steven de Boer (EnTranCe), [s.de.boer@pl.hanze.nl](mailto:s.de.boer@pl.hanze.nl), 06-24572781.

#### How to respond to the vacancy

Send a motivation letter and CV to EnTranCe, Energy Transition Community, [etc@org.hanze.nl](mailto:etc@org.hanze.nl)  
Attn. Mrs. Jacqueline Josse, Office Manager EnTranCe. Note: If the job does not fit directly with your specific interest, please contact via [etc@org.hanze.nl](mailto:etc@org.hanze.nl) or 050-5954708

Website: <http://en-tran-ce.org/for-students/assignments/>