

**Assignment student EnTranCe Energy Transition Community**

Safe solution for Cyclist-Smartphone Interaction



**Suitable for students of:** *Multiple choices are possible*

- X MBO
- O BuitenWerkPlaats Built Environment (2<sup>nd</sup> yr, 1 block)
- O Vastgoedlab V&M (3<sup>rd</sup> yr)
- X Bachelor graduation assignment (4<sup>th</sup> yr)
- X Bachelor internship (limited possibility in daily guidance)
- X Research assignment in curriculum year 2
- X Honours research assignment
- X Master thesis

**Study Program:** Toegepaste Psychologie, Human Technology, Communicatie en Multimedia Design.

**Period:** Semester 2 (2017-2018)

**Language:** Dutch, English

**Client:** New Nexus Mobile en Regionaalorgaan verkeersveiligheid Friesland

**Internal client:** Harmen de Weerd, Chris Dijksterhuis, Steven de Boer



## Background (facts, situation sketch and parent/organization goals)

Smartphonegebruik op de fiets is een groeiend probleem. Volgens de laatste inzichten vergroot dit de kans op een verkeersongeval met ongeveer 40% en is onder jongeren bij één op de vijf fietsongevallen de smartphone betrokken. In Nederland hebben verkeersorganisaties daarom campagnes gelanceerd om meer bewustzijn te creëren over de gevaren van smartphonegebruik op de fiets, en ons over te halen dit niet meer te doen. Hoewel geen gebruik van mobiele technologie de meest veilige oplossing is, zou een alles-of-niets interventie voorbij gaan aan de soms zeer sterke wens van fietsers om ook onderweg toegang te hebben tot hun digitale omgeving. Bovendien zijn er mogelijk andere veilige oplossingen. Denk hierbij aan slimmere bediening, slimmer filteren van berichten en sensoren uitlezen, waardoor bijgedragen wordt aan de ontwikkeling van veilige applicaties en de verbetering van het fietsklimaat in Nederland.

## Problem (description of the undesirable situation)

Er ontstaan te veel onveilige situaties en ongelukken plaats door het gebruik van smartphones tijdens het fietsen.

## Objective (description of the desired situation)

Hoe kunnen fietsers op een veiligere manier gebruik maken van hun smartphone tijdens het fietsen.

## Result deliverable/product (what is ready if the project is finished) with list of part results

1. Behoeft onderzoek: hoe worden welke applicaties gebruikt door fietsers tijdens het fietsen. (Bijvoorbeeld: Human Technology, Toegepaste Psychologie)
2. Mogelijkheden creëren voor nieuwe veiligere manier van interacties met applicaties. (Bijvoorbeeld Human Technology, Communication & Multimedia Design)
3. Ontwerpen van fysieke prototypen en testen van deze oplossingen (Industriële Product Ontwikkeling, Werktuigbouwkunde)

## Competence level

3

## Connected to Change Agency ETC

*Multiple choices are possible*

- Sustainable Building
- Sustainable Mobility
- Local Communities

## Interested or further information

You will be working in the context change agency Sustainable Mobility on EnTranCe. You will be working in a multidisciplinary team. For detailed information on this assignment contact Steven de Boer (EnTranCe), [s.de.boer@pl.hanze.nl](mailto:s.de.boer@pl.hanze.nl), 06-24572781.

**How to respond to the vacancy**

Send a motivation letter and CV to EnTranCe, Energy Transition Community, [etc@org.hanze.nl](mailto:etc@org.hanze.nl)  
Attn. Mrs. Jacqueline Jooisse, Office Manager EnTranCe. Note: If the job does not fit directly with  
your specific interest, please visit our website to discuss other possibilities.

Website: [www.en-tran-ce.org](http://www.en-tran-ce.org)